

LGB Art. 20320 / HSB-Lok V10C: Rangierkupplung programmieren

Nachfolgende CV-Werte dienen der Programmierung der HSB-Diesellok V10C von LGB (Art. 20320) zum Einsatz der Rangierkupplung von Massoth, zutreffend für LGB-Modelle mit Decoder aus Fertigung ca. ab Sommer 2021. Die Werte wurden mit freundlicher und kompetenter Unterstützung der Firma Massoth ermittelt und geprüft. Trotzdem kann keine Gewähr für die Funktion übernommen werden, da die Decodersoftware der Lok ohne vorherige Ankündigung durch den Hersteller geändert werden kann.

CV132 = 1	(FA4 auf Dimmung)
CV133 = 255	(Dimmung auf 100%)
CV134 = 20	(Periode = 20)
CV136 = 1	(FA5 auf Dimmung)
CV137 = 255	(Dimmung auf 100%)
CV138 = 20	(Periode = 20)
CV33 = 46	Lade leeren Speicherbereich
CV34 = 2	Taste 2 für Entkuppler hinten
CV35 = 0	Keine Sonderbedingung
CV36 = 85	Zuordnung AUX4 (Kuppler hinten)
CV37 = 46	... in Speicher 46 ablegen
CV33 = 47	Lade leeren Speicherbereich
CV34 = 9	Taste 9 für Entkuppler vorne
CV35 = 0	Keine Sonderbedingung
CV36 = 86	Zuordnung AUX5 (Kuppler vorne)
CV37 = 47	... in Speicher 47 ablegen
CV33 = 48	Lade leeren Speicherbereich
CV34 = 9	Taste 9 für Sound Kuppeln
CV35 = 0	Keine Sonderbedingung
CV36 = 197	Zuordnung Sound Kuppeln
CV37 = 48	... in Speicher 48 ablegen
CV33 = 43	Lade Speicherbereich 43 : Sound Kuppeln
CV34 = 2	Taste 2 für Sound Kuppeln
CV35 = 0	Keine Sonderbedingung
CV36 = 197	Zuordnung Sound Kuppeln
CV37 = 43	... in Speicher 43 ablegen

Ende der Programmierung. Bei fehlerhafter Eingabe muss ein Reset durchgeführt und von vorn begonnen werden. Wir übernehmen keine Haftung infolge fehlerhafter Programmierung. Sollte die Programmierung nach diesen Werten nicht zum gewünschten Erfolg führen, kontaktieren Sie bitte mit einer Beschreibung die GBP-Redaktion unter redaktion@gartenbahnprofi.de