

Der GARTENBAHN *profi*

Erscheint im 21. Jahrgang
ISSN 1613-4303
Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:
Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg
Angermunder Str. 198
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:
Birgitta Gilbert (verantw.)
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:
Dipl. Verw.-Wiss. Hans-Joachim Gilbert,
Medienbüro Gilbert
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Ständige redaktionelle Mitarbeiter:
Jürgen Faigle, Hans-Jürgen Götz, Werner
Grundmann, David Groß, Dr. Andreas
Gememann-Paulsen, Dr. Hans-Bernd
Hülsbömer, Martin Menke, Jürgen Rech,
Thomas Röding, Bernd Spiller,
Walter Stramitzer, Wolfgang Thum,
Klaus Winkelmann

Titelfotos dieser Ausgabe:
Hans-Joachim Gilbert, Martin Menke

Layout:
Sandra Kaufmann

Vertrieb:
DMV Der Medienvertrieb, D-20086 Hamburg

Druck:
D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich.
Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigefügt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das jeweils einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise Einzelheft: Deutschland 8,20 EUR, Österreich 8,90 EUR, Schweiz 15,40 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR.

Bezugspreise Abonnement: Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 46,00 EUR (D) inkl. Versand. Schweiz und übriges Europa 46,00 EUR jeweils zuzüglich Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 46,00 EUR jeweils zuzüglich Versandgebühren.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 21 vom 1.1.2023.

www.gartenbahnprofi.de



20 HSB-Neubautriebwagen: Vorbild und Modell von EdGB

Neuheiten	
Der Jahresendspurt	6
Der Markt-Platz: Neuheiten an Fahrzeugen und Zubehör für die Baugrößen IIm/G	
Vorbild	
Verträumter Sehnsuchtsort	10
Die RfB-Station Stugl/Stuls – Erkundung für einen Modell-Nachbau (1)	
Halberstädter Schrankwand	20
Die HSB-Neubautriebwagen 187 016–019 sind in die Jahre gekommen	
Zwei Puffer für drei Schienen	54
DEV-Lok Plettenberg heißt jetzt Lok 3 und sieht wieder aus wie im Sauerland	
Fahrzeuge	
Geschlossene Gesellschaft	14
An den feinen Sachsen-Güterwagen von LGB gibt es nichts mehr zu öffnen	
Allein unterwegs	17
EdGB liefert den HSB-Neubautriebwagen 187 016 auch im Faust-Dekor	
Gelenkige Majestät	33
Fahrwerk-Update: SBB-Krokodil Ce 6/8 III von Innolotions scheut keine Weichen	
Technik	
Stellwerker mit Adresse	24
Fünf Weichenantriebe für digitales Schalten im Leistungs-Vergleich	
Integratives Konzept	30
Neuer Decoder DLE-GS von Dietz mit aufgestecktem Soundbaustein	
Eine Frage der Form	57
Rund, eckig, klein oder groß: Energiepuffer und ihre Einsatzmöglichkeiten (2)	
Werkstatt	
In veränderter Optik	28
Einfach und günstig: Was ein Dächertausch am alten LGB-Gepäckwagen bewirkt	
Die Stärke des Einfachen	39
Flach und unaufdringlich: Robuste Schmalspur-Blechträgerbrücke aus Kunststoff	

Recycling-Kunstwerk	70
Zu Klasse gemacht: Patinierter Eaos von Piko für Aluschrott-Transporte	
Keiner wie der andere	74
Alte LGB-Güterwagen: Wie einfache Patina Schrammen überdeckt	
Anlagenbau	
Rutsch-Hemmung	36
Dem Starkregen keine Chance: So kann man eine Böschung wirksam befestigen	
Anlagen	
Großstadt-Dschungel	42
Claus Nöltling schuf mecklenburgische Szenen in einem hanseatischen Kleingarten	
Umbau	
Verschlossene Fenster	60
Der Gepäckwagen KD 974-122 der SOEG als detailliertes Eigenbaumodell	
Werner's Goldene Tipps	
Belebendes Frachtgut	66
Gesammelte Ideen für Ladegüter, die Güterzüge lebendiger machen	
Szene	
Die Arena der Spur G	77
IMA und Märklin-Tage: Capricorn-Rekord und Neues an Modellanlagen in G	
Rubriken	
Editorial	3
Impressum	4
Privater Markt: Kleinanzeigen	69
Szene – Veranstaltungstipps	81
Schlusslicht + Vorschau	82

14 Sachsen-Güterwagen



28 Der effektvolle Dächertausch



39 Schmalspur-Blechbrücke



66 Ladegüter-Ideen



77 IMA Anlagenschau

