

Herausgeber und Verlag:
Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg
Angermunder Str. 198
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:
Birgitta Gilbert (verantw.)
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:
Dipl. Verw.-Wiss. Hans-Joachim Gilbert,
Medienbüro Gilbert
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Redaktionelle Mitarbeiter:
Jürgen Faigle, Hans-Jürgen Götz,
Werner Grundmann, Dr. Andreas
Gernemann-Paulsen, Dr. Hans-Bernd
Hülsbömer, Hans-Peter Langula, Martin
Menke, Jürgen Rech, Thomas Röding,
Bernd Spiller, Wolfgang Thum,
Malte Werning

Titelfotos dieser Ausgabe:
Siegfried Heiss, Hans-Joachim Gilbert

Layout:
Sandra Kaufmann

Vertrieb:
DMV Der Medienvertrieb, D-20086 Hamburg

Druck:
D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich.
Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheber-
rechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung,
auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbrei-
tung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen
Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine
Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist
nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigelegt
wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt
der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist,
auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich
anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten
hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der
Verlag das jeweils einmalige Nutzungsrecht in Print- und
elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne
und Schaltungen werden von der Redaktion vor
Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redak-
tion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine
Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell
fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt
keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen
und Daten übernommen.

Bezugspreise Einzelheft: Deutschland 8,20 EUR,
Österreich 8,90 EUR, Schweiz 15,40 CHF, Niederlande
8,90 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK,
Frankreich 9,80 EUR.

Bezugspreise Abonnement: Das Jahresabonnement mit
sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 49,00 EUR (D)
inkl. Versand. Schweiz und übriges Europa 58,00 EUR
jeweils zuzüglich Versandgebühren. Sonstiges Ausland und
Übersee 58,00 EUR jeweils zuzüglich Versandgebühren.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 23 vom 1.1.2025.

www.gartenbahnprofi.de



10 Inselbahn Wangerooge: Betrieb und Modell-Inspiration

Neuheiten

Kleinserie bleibt attraktiv 6
Herbst-Neuheiten, Bahnhof Neuffen, ÖBB-Triebwagen, Mallet 99 5906, RhB Tmf 85

Vorbild

Ein Lebensnerv, der entschleunigt 10
Die Inselbahn Wangerooge: Beschaulicher Betrieb auf einem Y-Netz

Wechselnde Identitäten 22
Wangerooge-Triebwagen 699 101: Ein Wismarer machte an der Nordsee Karriere

Eigenbau

In Farbe gedruckt 18
Der Wangerooge-Triebwagen 699 101 als 3D-Projekt für den Heimdrucker

Des Schaffners Büro 33
Sächsischer Zugführerwagen K 2009 als 3D-Druck (1): So baut man das Fahrwerk

Technik

Das passende Tempo 25
Digital-Tipps, Folge 4: Anpassen von Geschwindigkeiten und Verzögerungen

Szene

Die HSB kämpfen ums Überleben 28
Generalsanierung: Bis 2045 müssen 800 Millionen Euro investiert werden

Fahrzeuge

Sachsens wahre Nr. 1 36
Eine Hagans-Baulok zog den Eröffnungszug der ersten Schmalspurbahn Sachsens

Schlankes Glanz-Stück 54
Voll verchromter Tank: Schicker VTG Chemiekesselwagen von Piko

Rollende Briefkästen 66
Historische RhB-Wagen: Was die ersten LD-Postwagen so besonders macht

Anlagen

Mit den letzten Zügen 42
Das Ende naht: Ulrich Höflacher konnte sich einen Garten ohne Bahn nie vorstellen

Auf Nummer sicher 74
Vom Besetztmelder bis zum Stellwerkstisch: Betriebstechnik auf der GGB-Bahn (2)

Gleise

Feine Politur für Schienenköpfe 58
Blank und glatt: Die neue Schleifhexe von Modellbahn Elmshorn im Praxistest

Anlagenbau

Güter-Umschlagplatz 62
Bahnhofsplanung: Im Schmalspurbahnhof Sontheim dominierte die Regelspur

Werkstatt

Fixe Lösung über Eck 70
Schneller Betriebsstart für vier Züge: Abstellbahnhof an der Schuppenwand

Satt gepuffert 71
Energiespeicher konfigurieren: Mehr Fahrkomfort im Digitalbetrieb

Rubriken

Editorial 3

Impressum 4

Privater Markt: Kleinanzeigen 8

Szene – Veranstaltungstipps 9

Schlusslicht + Vorschau 82

28 HSB: Millionen fürs Überleben



33 Das Büro des Zugführers



36 Die wahre Nr. 1 in Sachsen



58 Die Hexe, die sanft schleift



74 Ein Stellwerk auf der Anlage

